

日立物流関西/九州駐車場 様

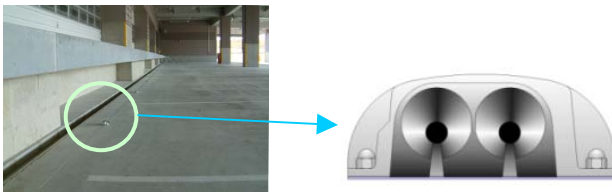
いずれもトラックバース
約100台に誘導システムを導入

【トラックターミナル内の誘導】

- 商品を搬入、搬出するトラックターミナルでの入出トラックの集中管理を目的とした誘導システムの導入。
- LED表示板を設置したことによりトラックバースの使用状況が一目で分かる(関西)。
- 分かりやすいパソコン表示で空き状況が一目でわかるようになり、効率良く誘導することができるようになった。またその状況が一目で確認できる。

超音波センサー(EP-I)

トラックターミナルは天井が高く、トラックの地上高も高いため、従来の天井設置型の超音波センサー、ループコイルではセンシングが困難でした。



防滴型のセンサーを採用

車両後方から車の在否を判定します。
風雨に強く、屋外でも使用可能のセンサーです。
設置時感度、距離調整が不要です。



LED表示板 (関西)



在車の場合は「赤」、空車なら「緑」に点灯して、
駐車場状況を表示します。
球切れの心配のないLEDランプを採用。
ドライバーの休憩所等6ヶ所に設置。

パソコン+管理ソフト



センサからの情報により、満空状況、
入出庫時刻、駐車滞留時間を、リアルタイムに把握、管理することが可能です。